



Bildquelle: Mercedes-Benz AG

NEXT.assembly

# Smart Ergo Level

## Perfekte Messung – maximale Ergonomie

Smart Ergo Level ist ein mobiles Messgerät zum Messen des Lenkradwinkels und der Lenkradneigung von Fahrzeugen im Bandende.

Die Messwerte Lenkradwinkel und -neigung werden ständig an den x-line Host-PC übertragen. Darüber hinaus führt das Gerät eine Bewertung der Messergebnisse durch und signalisiert diese über Leuchtdioden sowie über einen akustischen Signalgeber. Die Messergebnisse werden drahtlos oder via Kabel an einen Prüfsystem-PC übertragen.

### ANWENDUNG

- Mess- und Hilfsgerät für die Einstellung der Spurlage von Fahrzeugen im Fahrwerkeinstellstand
- Mess- und Hilfsgerät für die Spurwinkeleinstellung unter Berücksichtigung der Lenkwinkelhysterese

### KUNDENNUTZEN



Anzeige und Auswertbarkeit der Lenkradneigung zur Kontrolle des Einstellprozesses

Solide Bedienung am Lenkrad durch sehr geringes Gewicht von 1,35 kg und günstigem Schwerpunkt

Eigenentwicklung von Dürr – kundenspezifische Anpassungen sind leicht zu prüfen

Ergonomisch geformt und mit einer Hand bedienbar

Einfacher Zugriff durch volle Integration in die PC-Applikationssoftware x-line

# Technische Daten

## Smart Ergo Level

### ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

- Fester, während der Messung unveränderbarer Bezug zur Lenkradgeometrie durch Abstützung
- $\mu$ Controller mit Datenspeicher zur Gerätesteuerung und Pufferung von Parametern
- Induktive Ladetechnik für kabellosen Betrieb
- Volle Integration in die PC-Applikationssoftware x-line
- Messung weitgehend unabhängig von Lenkradgeometrie, Auflage einstellbar
- Ergonomisch geformt und mit einer Hand bedienbar
- Airbagsicher, d. h. keine Teile befinden sich im Entfaltungsbereich eines Airbags (fahrzeugspezifisch)
- Endjustierung über x-line Dialog auf Standard-Kalibrierlehre
- Sehr langer kontinuierlicher Betrieb: > 28 Stunden ohne Akku nachzuladen



Smart Ergo Level im Fahrwerkstand

### TECHNISCHE DATEN

Lenkradwaage Smart Ergo Level, Funk	
Messbereich	$\pm 30^\circ$ Lenkradwinkel bei $15^\circ$ bis $90^\circ$ Neigung
Auflösung	0,1°
Gesamt toleranz Messsystem Lenkradwinkel	< 0,1° für Lenkradwinkel $\pm 10^\circ$ bei Neigung $30^\circ$ bis $60^\circ$
Bediener-Schnittstelle	3 Bewertungs-LEDs: rot-grün-rot 2 Status-LEDs
Schnittstelle zum Prüfstandsrechner	Funk 2,4 GHz
Stromversorgung	Lithium-Ionen-Akku: austauschbar Laufzeit Lenkradwaage: mindestens 24 Stunden
Gehäuseausführung	Robustes Kunststoffgehäuse für industriellen Einsatz
Gewicht	Ca. 1,3 kg
Verfahrbereich Lenkradklemmung	60 mm stufenlos (Kegelklemmung an Lenkradkranz)