



# x-tronic balancer

## Das mobile Messgerät

Der x-tronic balancer ist ein mobiles Messgerät, welches standardmäßig in 2 Varianten zur Verfügung steht:

- x-tronic balancer AT - ohne Steuergerätekommunikation für PKWs
- x-tronic balancer TC - mit Steuergerätekommunikation für PKWs und LKWs

Der aktuelle Einschlagwinkel wird ständig auf dem LC-Display ausgegeben. Darüber hinaus führt das Gerät eine Bewertung des Messergebnisses durch und signalisiert diese über Leuchtdioden und einen akustischen Signalgeber.

Die Messergebnisse werden drahtlos oder via Kabel an den Prüfsystem-PC übertragen.

Parallel zu den Fahrwerkseinstellaufgaben kann der Prüfsystem-PC über die integrierte Diagnoseschnittstelle des Balancers (Option) Steuergeräte parametrieren und Diagnoseaufgaben durchführen.

### MERKMALE



Messen des Lenkrad-Einschlagwinkels von Automobilen

Fixieren des Lenkrads auf den Einschlagwinkel 0°

Kommunikation zwischen Prüfsystem-PC und Fahrzeug-Elektronik (optional)

# x-tronic balancer

## Das mobile Messgerät

### ANWENDUNG

- Mess- und Hilfsgerät für die Einstellung der Spurlage von Fahrzeugen im Fahrwerkeinstellstand
- Mess- und Hilfsgerät für die Spurwinkeleinstellung unter Berücksichtigung der Lenkwinkelhysterese
- Messgerät und Diagnose-Interface für die Kalibrierung von ESP Lenkwinkelsensoren, Niveauregulierung, Scheinwerfereinstellung
- Diagnose-Interface für allgemeine Elektronik-Prüfungen parallel zur Fahrwerkeinstellung

### NUTZEN

- Anzeige- und Auswertbarkeit der Lenkradneigung zur Kontrolle des Einstellprozesses



x-tronic balancer TC3

### TECHNISCHE DATEN

#### Lenkwinkelmessung

Messbereich	$\pm 30^\circ$
Anzeigeauflösung	0,1°
Genauigkeit	0,2° im Bereich $-10^\circ$ bis $+10^\circ$ , Querneigungsfehler $< 1\%$ bis $45^\circ$ Querneigung
Zeitkonstante	Mittelung parametrierbar
Verfahrbereich der Scheibenabstützung	100 mm stufenlos, Distanz zur Scheibe kann über Adapterstücke angepasst werden
Option: Lenkradklemmung	60 mm stufenlos (Haken an Geräterückseite)

#### Host-Schnittstellen

Kabelgebunden: RS232	2 (davon 1 Kanal zum Flashen der Geräte-Firmware)
Funk:	FHSS

#### Fahrzeugschnittstellen

CAN - Bus	4 parallele physikalische CAN-Kanäle gem. Spezifikation 2.0B
K-/L-Line (optional) maximal 3 Module	2x2 Kanäle pro Modul, gemultiplext, gem. ISO 9141-2
Weitere Fahrzeugschnittstellen	möglich über universelle Erweiterungssteckplätze: auf Anfrage