



NEXT.assembly

x-road truck

Der multifunktionale Roll-, Brems-, ABS-Prüfstand

Mit dem Roll-, Brems-, und ABS-Prüfstand x-road truck sind folgende Prüfungen im Bandenbereich unter reproduzierbaren Bedingungen für Nutzfahrzeuge bis fünf Achsen möglich:

- Rolltests, zum Beispiel nach Fahrkurve, Bergauffahrten (Warmfahren), Bergabfahrten etc.
- Bremstests
- Getriebetests, manuell oder per ECU (Steuergerätekommunikation)
- Tests per ECU, zum Beispiel ABS, ESP etc.
- Differentialtests, längs und quer
- Tachografenprüfungen

Wenn Sie besondere Prüfungen benötigen, können Sie uns jederzeit ansprechen.

KUNDENNUTZEN



Geringere Taktzeiten durch neue und flexible Prüfabläufe

Energieeffizienz: überschüssige Energie vom Fahrzeug wird ins Netz zurückgespeist

Größte Verfügbarkeit durch einfachen, modularen Aufbau

Einfache Integration von neuen Fahrzeugtypen

Flexible Anpassung von unterschiedlichen Prüfzyklen

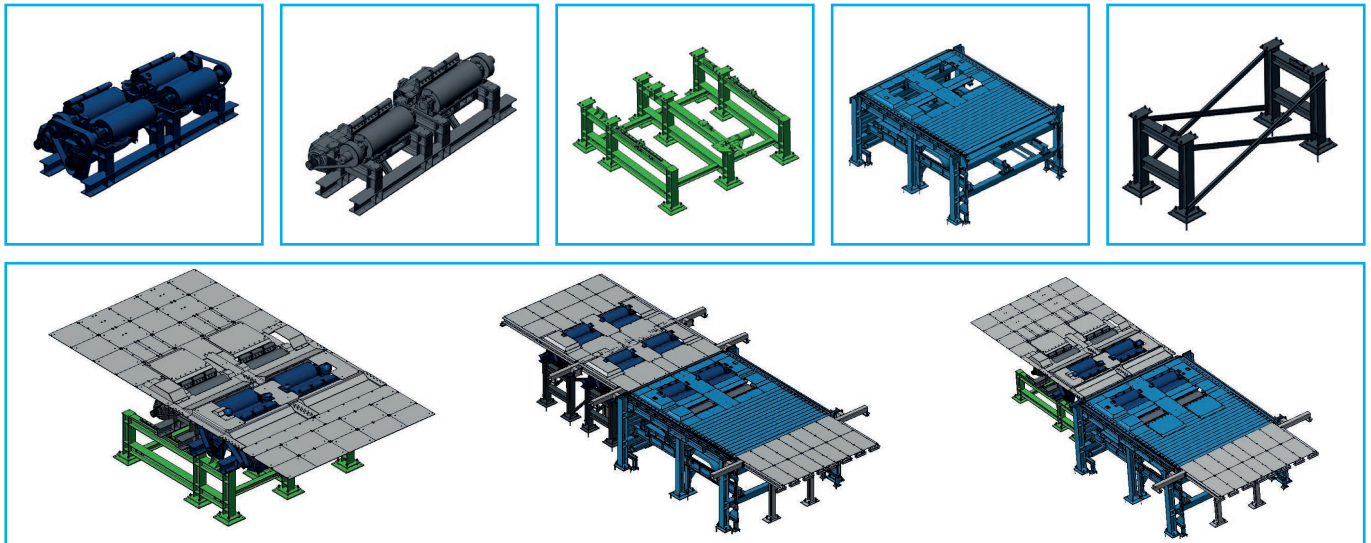
Hohe Wirtschaftlichkeit, geringe Instandhaltungskosten und niedrige Werkerkosten

Technische Daten

x-road truck

FLEXIBILITÄT

Insbesondere im Nutzfahrzeugbereich ist die Varianz der Fahrzeuge in der Achsgeometrie (Anzahl der Achsen, Achsabstände etc.) besonders groß. Durch das innovative, modulare Konzept ist eine optimale Lösung hinsichtlich Taktzeit und Platzbedarf für den jeweiligen Fahrzeugmix mit messtechnisch bewährten Komponenten problemlos realisierbar.



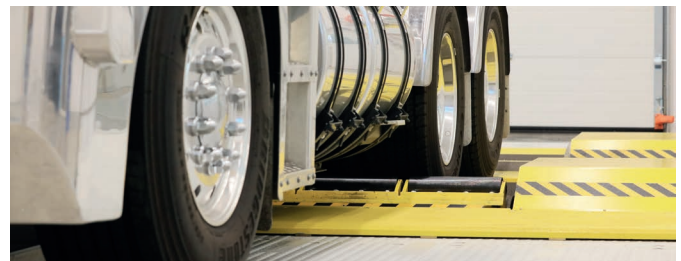
Beispiel 1: 2 Achsen
Scheitelrolle verschiebbar

Beispiel 2: 4 Achsen
Doppelrolle und Scheitelrolle
gemeinsam verschiebbar

Beispiel 3: 4 Achsen
Vordere Scheitelrolle verschiebbar, Doppelrolle
und hintere Scheitelrolle gemeinsam verschiebbar,
hintere Scheitelrolle verschiebbar zu Doppelrolle

UMWELT

Durch intelligente Steuerungstechnik (Rückspeisung überschüssiger Energie etc.) werden sowohl die Energiekosten gesenkt als auch die CO₂-Bilanz verbessert.



TECHNISCHE DATEN FÜR EIN TYPISCHES MESSSYSTEM

Typische maximale Prüfgeschwindigkeit	120 km/h
Motorzugkraft Dauerbetrieb je Laufrollensatz	$F_{\text{nenn}} = 7.100 \text{ N}$
Motorzugkraft Überlastbetrieb je Laufrollensatz	$F_{\text{max}} = 20.000 \text{ N}$
Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung (bez. auf Rollenumfang)	+/- 1 km/h

Abweichende Werte können auf Anfrage realisiert werden.