

NEXT.assembly

x-wheel truck d

トラックとバス向けのシャーシ測定設備

完全自動化されたシステムにより、従来に比べてより高い測定精度、サイクルタイムの短縮、運用コストの最小化が商用車の生産ラインに実現しました。

特徴と機能の詳細：

非接触測定技術

- 最新の3D LEDセンサー測定システムを使用
- ホイールクランプを取り付けるための作業員は必要ありません
- 測定工程に人間に寄る影響のバラつきを削減
- ホイールにクランプの取り付けによる損傷のリスクはありません
- ホイールとリムのサイズ、車軸の数、車軸のタイプに関して最高の柔軟性と汎用性
- ラン・アウト補正による最高の測定品質
- マスターゲージ較正により、測定結果は国内および国際規格へのトレーサビリティが可能
- 顧客へのMESシステムの統合が可能

運用コストの削減

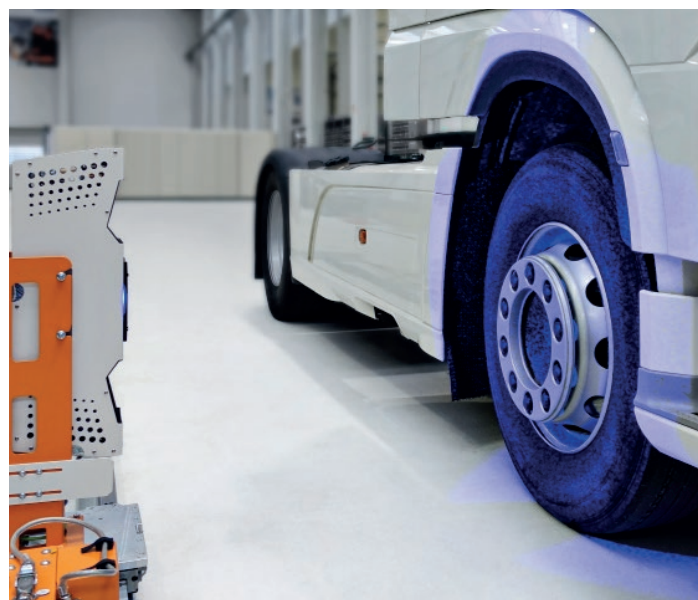
- 必要な作業員は1人だけです
- ホイールクランプを取り付ける必要がないため、サイクルタイムが最短になります
- モニターによる自動プロセスガイド
- ホイールクランプの損傷、リムの傷はありません
- メンテナンスと修理コストを最小限に抑える

最高の測定品質

- 作業員による測定への影響はありません
- ラン・アウト補償
- 機器の較正に使うマスターゲージ座標と車両の座標が完全一致
- ADASセンサー校正の統合を目標としたプロセス機能
- ステアリングバランスによるハンドル位置の感知

柔軟性と汎用性

- 機器に変更無しで様々なホイールとタイヤサイズに適用
- 車軸の数と種類に対応する柔軟性
- 柔軟に測定アイテムを選択が可能
- フレーム測定も可能
- ECU通信機能追加可能
- ヘッドランプ光軸校正の追加可能
- さまざまなADASシステム（フロントレーダー、サイドレーダー、フロントカメラなど）の校正機能追加可能
- 車両重量の動的測定の機能も追加可能
- モジュラーコンセプト設計による拡張とアップグレードが簡単に実行可能



x-wheel truck dホイール・アラインメント・スタンドには新しい測定センサーx-3Dsurfaceが使用されています。

次世代の高いレベルでシャーシ測定



Dürr Assembly Productsは x-wheel truck dで小型から大型の商用車のシャーシと軸の測定を下記機能で次世代の高いレベルを実現しました。

非接触測定技術

ランニング・コストの低減

柔軟性

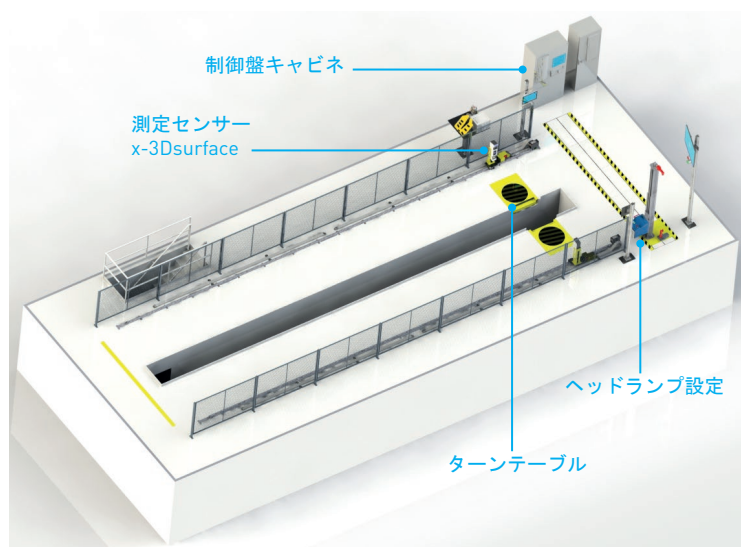
最高の測定精度と品質

x-wheel truck d

トラックとバス向けのシャーシ測定設備

工程のフロー

- ・ 車両進入
- ・ 車両ID読み取り、ホイールバランスの取り付け
- ・ 1番目の位置ポイントで測定
- ・ 2番目の位置ポイントに前進
- ・ 2番目の位置ポイントで測定
- ・ ピット内から調整
- ・ 結果の書き込みと保存
- ・ 車両退出 (* 車両位置はテスターモニターに表示)



x-wheel truck d レイアウト



新しいセンサー x-3Dsurface



Dürr Assembly Products GmbH

Rolf Bellmann
Köllner Straße 122 - 128
66346 Püttlingen, Germany

Phone: +49 6898 692-5550

E-mail: rolf.bellmann@durr.com

www.durr.com

技術的スペック

アクセル間距離	最大 9m *)
軸重	最大 10t *)
アクセル数	最大 6 (前軸2つ、後軸4つ)
トー測定	精度 <1' / 再現性 <0.2' **)
キャンバー測定	精度 <2' / 再現性 <0.4' **)
測定項目	トー (単独、トータル) キャンバー、スラスト角、軸の並行性、ステアリング角、カスター、KPI、ホイール角、軸重、トータル重量 *)
測定サイクル・タイム (とー、キャンバー)	< 140秒 (2軸) / < 170秒 (4軸)
タイヤ外側面～外側面の幅	1,830mm ~ 2,500mm *)
タイヤ直径	750mm ~ 1,250mm *)
リム直径	16" ~ 24" *)

*) 必要に応じて変更可能

***) マスターゲージ使用、静的25点

Subject to change. The information in this brochure solely contains general descriptions and performance features, which may vary in specific cases of application. The desired performance features are only binding if they have been agreed upon explicitly at the conclusion of the contract. © Dürr 2021

NEXT.assembly